

Verbrauchstest mit **DYNATEC-Photonen-Akku**

Durch den Einbau eines **DYNATEC-Photonen-Akkus (kurz DPA)** bekommen Motore mehr Leistung im unteren Drehzahlbereich und laufen sparsamer. Jede(r) Autofahrer(in) ist begeistert, wenn das Auto besser beschleunigt. Durch diese Fahrweise wird die Wirkung des DPA dann als Mehrleistung abgerufen und die Einsparung fällt somit deutlich geringer aus. Alle Verbrauchstests mit Pkw's zeigten, dass durch die unterschiedliche Leistungsabgabe der Verbrauch stark differieren konnte. Auch die Verwendung von verschiedenen Spritmarken ergibt unterschiedlichen Verbrauch. All diese Tests waren nicht aussagekräftig. Deshalb ist ein Test gefragt, der bei gleicher abgenommener Leitung, die Verbrauchsänderung zeigt!

Ein Notstromaggregat verhält sich hier genau richtig. Keiner gibt mehr Gas als nötig. Bei konstanter Last regelt das Aggregat die abgegebene Spannung exakt nach und sorgt für eine konstante Motorleistung. Ideale Voraussetzung um die Verbrauchsreduzierung als Laufzeitverlängerung bei gleicher Kraftstoffmenge darzustellen.

Verbrauchstest

Wird eine bestimmte Menge des gleichen Kraftstoffes verwendet, ist eine zu vergleichende Laufzeit t_1 zu erzielen. Läuft das Benzin über einen DPA (Aufladungsstand 3/2012) in den Motor, so sollte sich die Laufzeit t_2 verlängern.

Kraftstoff Super E5 (Verbraucher-Markt) jeweils 100 ml
Last 610 Watt (Bandsäge und Lampe)

Laufzeit t_1 08:00,1 min (ohne DPA)
Laufzeit t_2 **09:54,2** min (mit DPA TYP SSK3-8)
Ein weiterer, leistungsfähigerer Typ bringt sogar eine Laufzeit t_2 **10:21,8** min (mit DPA TYP SSK3-8A)

Diese Tests zeigen ganz eindeutig:

Eine **Einsparung** stets über **24 %**
bei gleichzeitiger

Abgasreduzierung bis **47 %**

Es gilt folgende Kausalität: **Je geringer die prozentualen Abgaswerte für CO und HC, umso niedriger der Verbrauch.**

Wirkungsweise

Kraftstoff schwingt normalerweise in den Frequenzen des roten Lichts. Durch den DPA wird der Kraftstoff auf die Frequenz des UV-Lichtes gebracht (= aufgeladen), bei der er dann nahezu optimal verbrennt.

Ein gutes Beispiel ist die Autogen-Schweißflamme: Eine rot-gelbe Flamme erzeugt extrem viel Ruß (Kohlenstoff). Die blau-violette Flamme hat eine Spitze mit UV-Licht, die für unser menschliches Auge nicht sichtbar ist. Es entsteht kein Ruß, die Verbrennung ist nahezu optimal, die Temperatur wesentlich höher und Energieausbeute deutlich größer.

Kraftstoffverbrennung im Ottomotor

Die Verbrennung läuft in 3 Flammstufen ab: Über die Kaltflamme und Blauflamme zur Heißflamme. Jede Flammstufe steht für einen bestimmtes Frequenzband im Lichtbereich. Der Kraftstoff durchläuft ein Frequenzspektrum von der roten Flamme über blau bis hin zur heißesten Flamme (= UV-Licht) möglichst schnell. Mit einem DPA ist der Kraftstoff bereits auf der UV-Frequenz, verbrennt besser und umso weniger Abgase entstehen.

Im Idealfall entsteht:

Kohlendioxid [CO₂] + Wasser [H₂O] = Pflanzennahrung

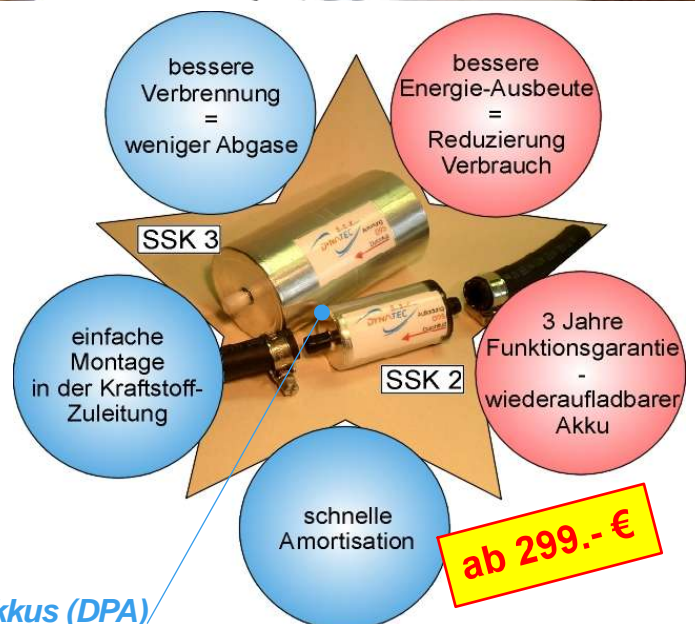
Übrigens die Idee, Kraftstoffe mit der Frequenz des UV-Lichtes schwingen zu lassen, ist nicht neu. Seit 1970 gibt es hierfür Patente. Der Photonen-Akku ist die erste praktikable Lösung!

Mit dem Photonen-Akku ist es jetzt möglich, Kraftstoffe so zu optimieren, dass Kraftfahrzeuge u. Ölheizungen über **24 % sparsamer laufen.**

Für Besitzer eines Photonen-Akkus gilt:

Update des **DYNATEC-Photonen-Akkus**
(im Rahmen der 3 Jahre Funktionsgarantie)
kostenlos!

Aus- und Einbau gegen Berechnung.



DYNATEC-Photonen-Akkus (DPA)

Biologischer Unbedenklichkeitstest

Der **DYNATEC-Photonen-Akkus (DPA)** gibt eine Strahlung ab, welche Kraftstoffe positiv beeinflusst. Die Frequenz des DPA wurde deutlich erhöht (3/2012), es stellte sich nun die Frage: Ist diese Strahlung ev. schädlich für biologische Systeme wie Menschen, Tiere oder Pflanzen?

Der Test:

Als Versuchsobjekt diente eine welkende Rose. Auf das Glas mit Leitungswasser wurde ein DPA mit seiner Ausgangsseite gerichtet (siehe Bild rechts). Durch das Glas hindurch wird das Wasser aufgeladen, ähnlich wie der Kraftstoff im DPA. Es war abzuwarten, ob die Pflanze wie im Normalfall ganz einget, oder ob sie zu beleben ist.

Die Bilder zeigen wie sich die **Rose innerhalb von wenigen Stunden regeneriert**. Der Blütenstiel richtet sich wieder auf. Die Blätter sind wieder kräftiger.

Genau so positiv funktionierte übrigens der Test mit welker Petersilie.

Für Pflanzen ist die Strahlung des UV-Lichtes gut.

Pflanzen kennen keinen Placebo-Effekt - sie zeigen uns die wahre Wirkung.

Um Pflanzen zu refreshen wäre ein DPA zu teuer! Dafür gibt es aufgeladenen DYNATEC-Quarzsand, der in die Vase gegeben wird. Der Sand ist wieder verwendbar. Er regt Pflanzen zu enormem Wachstum und langer Haltbarkeit an.

Bei Schmerzen an Gelenken und an der Wirbelsäule wirkt ein DPA in Flachform (Folie) schmerzlindernd.

Das Resümee:

Es sind keine Beeinträchtigungen von biologischen Systemen bekannt.

Dafür sind viele positiv zu wertende Effekte bekannt.

Vor allem die Senkung der Schadstoffe im Abgas. Der Anteil des krebserregenden Benzols (= ungenutzter Kraftstoff) wird halbiert.

Die enorme Reduzierung von Kohlenmonoxid (hoch giftig) und von Kohlendioxid (Klimaerwärmung) ist noch wichtiger als die Kraftstoff-Einsparung.

Das ist aktiver Umweltschutz!

Mit einem

DYNATEC-Photonen-Akku

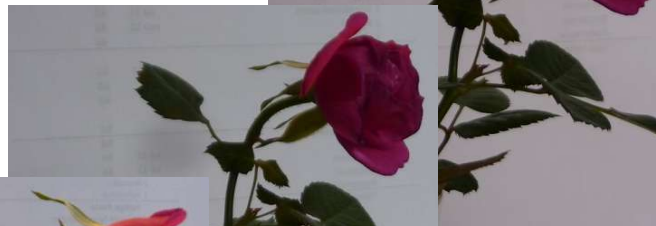
gehen Sie

mit gutem Beispiel

voran!



nach 9 Stunden



nach 7 Stunden



nach 3 Stunden



nach 1 Stunde

Anfangs:
Der Blütenstiel ist stark gebeugt.
Die Blätter gewelkt.

Info:
DYNATEC-Vertrieb
08268 / 244 980
E-Mail: dynatec@arcor.de



Nach einem Tag: Der Stiel ist wieder gestreckt; die Blätter gekräftigt.

Das wird Sie auch interessieren:

Liebe Leserinnen und Leser,
vielen Dank, dass Sie mit Ihrem Interesse bis hier hin durchhielten. Niemand möchte Sie mit Infos erschlagen, die für Sie nicht wichtig sind. In den letzten drei Jahren sammelten sich viele Erfahrungen an, die auch dokumentiert wurden. Entscheiden Sie selbst, was Sie noch interessiert. Infos zu folgenden Themen können Sie kostenlos per Email anfordern:

- **Wissenswertes für Ölfeuerungsanlagen**
- **Leistung-Test an Deutz Traktoren (über 50% Leistungssteigerung im unteren Drehzahlbereich)**
- **Abgasuntersuchung beim TÜV Süd (bis 90 % weniger CO, bis 57% weniger HC)**
- **Bosch Leistungsprüfstand (21% mehr Leistung u. 31 % weniger Rußpartikel bei Dieselmotor)**
- **Beschleunigungstests für Pkw (bis 21 % bessere Beschleunigung im 5. Gang)**
- **Traktortest bei Motoren-Lutz in Peiting**
- **Nimm Dir 10 Minuten Zeit (Powerpoint-Präsentation für Vers.2007)**
- **Die Kraft der Natur (Energetisierung von Wasser)**
- **Marketingkonzept für Vertriebspartner**

Anmerkung zum Schluß:

Die ganzen Tests erfolgten vor März 2012. Mit 3/2012 wurde die Aufladung erneut verbessert. Somit sind die Ergebnisse alle zu überbieten. Die neusten Praxistests zeigen einen klaren Unterschied zu früher. Alle älteren **DYNATEC-Photonen-Akkus** bekommen im Rahmen der >> [3-Jahre-Funktionsgarantie](#) << kostenlos ein Update.

Die Kunststoffkapsel des **DYNATEC-Photonen-Akkus** hält unbegrenzt. Ist der äußere Mantel beschädigt, so ist dieser nur zu erneuern. Der Akku kann unendlich oft aufgeladen werden - ohne Memory-Effekt. Wenn er nicht mehr paßt, so ist er gegen einen größeren zum Mehrpreis zu tauschen.

Übernehmen Sie den **DYNATEC-Photonen-Akku** in Ihr neues Fahrzeug oder eine neue Anwendung.

Info:

DYNATEC-Vertrieb

08268 / 244 980

E-Mail: dynatec@arcor.de